



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR  
DIE PRESSESTELLE

**ANLAGE 1**

**11.12.2020**

## **Steckbrief Netz 6 b der S-Bahn Rhein-Neckar**

### **1) Strecken**

- (Mannheim Hbf –) Heidelberg Hbf – Meckesheim – Aglasterhausen/Eppingen (S 5/ S51)
- (Wiesbaden Hbf –) Mainz Hbf – Worms Hbf – Mannheim Hbf – Bensheim (S 6)
- Mannheim Hbf – Graben-Neudorf – Karlsruhe Hbf (S 9)
- Groß Rohrheim – Biblis – westliche Riedbahn – Mannheim Hbf (S 9)

### **2) Inbetriebnahme und Laufzeit**

Die Inbetriebnahme der Verkehrsleistungen wird in zwei Stufen erfolgen. Die erste Stufe wird zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 erfolgen, die zweite ist zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 vorgesehen.

Das Netz der S-Bahn Rhein-Neckar (Los 2) umfasst in der 1. Stufe mit rund 4,19 Millionen Zugkilometern die S-Bahn-Linien:

- **(Mannheim Hbf –) Heidelberg Hbf – Meckesheim –Aglasterhausen/Eppingen (S 5/ S 51)**  
mit durchgängigem Flügeln und Kuppeln der Züge in Meckesheim zur Schaffung durchgängiger Verbindungen Heidelberg – Aglasterhausen und Heidelberg – Sinsheim (Elsenz) und Schließung von Taktlücken am Nachmittag, am Abend und am Wochenende. Auf dem Abschnitt Heidelberg Hbf – Meckesheim – Sinsheim (Elsenz) wird täglich ein Halbstundentakt angeboten. Auf den übrigen Abschnitten mindestens ein Stundentakt, der für den Abschnitt Meckesheim – Aglasterhausen in den Hauptverkehrszeiten auf einen Halbstundentakt verdichtet wird.

Informationen zum Schutz personenbezogener Daten nach der DSGVO finden sich auf der Internetseite des Ministeriums für Verkehr unter: [www.vm.baden-wuerttemberg.de/datenschutz](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de/datenschutz). Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt.

- **Mannheim Hbf – Graben-Neudorf – Karlsruhe Hbf (S 9)**

Auch hier werden die bisherigen RB-Leistungen durch die neue S-Bahn-Linie ersetzt. Das Angebot wird auf dem Abschnitt Mannheim Hbf – Graben-Neudorf als ganztägiger täglicher Halbstundentakt ausgestaltet. Ab 22.00 Uhr verkehrt die Linie stündlich. Auf dem Abschnitt Graben-Neudorf – Karlsruhe wird ein ganztägiger Stundentakt mit Verdichtung zum Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeit (HVZ) sowie einzelne zusätzliche Leistungen als Schnellverbindung mit weniger Halten zur HVZ angeboten.

- **Groß Rohrheim – Biblis – westliche Riedbahn – Mannheim Hbf (S 9)**

Auch hier erfolgt ein Ersatz der RB-Leistungen durch die neue S-Bahn-Linie. Das Angebot wird als ganztägiger täglicher Stundentakt ausgestaltet. Zusätzlich erfolgt das Schließen von bisherigen Taktlücken am Wochenende und am Abend. Neu hinzu kommt die Bedienung der Gemeinde Groß-Rohrheim in Hessen.

In der **2. Stufe ab Dezember 2021** kommt die Erweiterung der Linie S 6 mit folgendem Linienvverlauf hinzu:

- **Mainz Hbf – Worms Hbf – Mannheim Hbf – Bensheim**

Zwischen Mannheim Hbf und Bensheim wird ein ganztägiger täglicher Stundentakt angeboten. Zwischen Mannheim und Worms fahren die S-Bahnen im täglichen Halbstundentakt. Zwischen Mainz und Worms ist an Werktagen ebenfalls ein durchgehender Halbstundentakt vorgesehen.

### **3) Leistungsumfang**

- Stufe 1: 4,19 Millionen Zugkilometer/Jahr
- Stufe 2: 6,03 Millionen Zugkilometer/Jahr

### **4) Allgemeine Angaben zum Ausschreibungsnetz**

Die Stationen wurden alle auf 76 cm Bahnsteighöhe aus- oder umgebaut. Der Haltepunkt Weinheim-Sulzbach wurde neu gebaut.

Es handelte sich um eine gemeinsame Ausschreibung der drei SPNV-Aufgabenträger in Baden-Württemberg, im südlichen Rheinland-Pfalz sowie dem hessischen Kreis Bergstraße: das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM), der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV Süd) und die Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN).

## **5) Eingesetzte Fahrzeuge**

- Einsatz von neuen Elektrotriebwagen der neusten Generation.
- Ausstattung aller Fahrzeuge mit Klimaanlage und Steckdosen.
- Ausstattung der Fahrzeuge mit WLAN.
- Mehrzweckbereiche für die Beförderung von Rollstuhlfahrern, Fahrrädern, Kinderwagen etc.
- Niveaugleicher Ein- und Ausstieg an allen Bahnsteigen mit 76 cm Höhe