

**PRESSEMITTEILUNG**  
**ULI SCKERL MdL**  
**11. DEZEMBER 2020**

**Zum Fahrplanwechsel - nächste Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar am Start**

Zum Fahrplanwechsel an diesem Sonntag dürfen sich auch die Fahrgäste an der Bergstraße und in Südhessen freuen: Die nächste Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar geht an den Start. Dann gibt es neue Fahrzeuge vom Typ Mireo (Baureihe 463) auf Teilabschnitten der S-Bahnlinie S6 (Mannheim-Weinheim-Bensheim) im Mischbetrieb mit bisherigen Fahrzeugen. Im Jahr 2021 wird dann komplett auf die neuen Fahrzeuge umgestellt. Außerdem geht der neue Haltepunkt in Weinheim-Sulzbach in Betrieb. Darüber informierte der Landtagsabgeordnete Uli Sckerl am Freitag.

„Mit der neuen S-Bahn Rhein-Neckar wird die die Erfolgsgeschichte der S-Bahn in der Rhein-Neckar-Region fortgesetzt“, ist sich Sckerl sicher. Die Fahrgäste kämen in den Genuss einer Ausweitung des Angebotes um rund 25 Prozent und damit eines dichteren Takts. Die neuen Fahrzeuge verfügten alle über einen kostenfreien WLAN-Zugang. Fünf Mehrzweckbereiche im Fahrzeug bieten großzügige Stellflächen für Rollstühle, Fahrräder (26 Abstellplätze).

Die Verkehrsleistung für die S-Bahn-Abschnitte wurde mittels einer neuen Ausschreibung an die DB Regio Mitte vergeben. Damit wird dieses Verkehrsunternehmen ab 13. Dezember 2020 bis 2034 weiterhin die Verkehrsleistungen mit einem Umfang von rund sechs Millionen Zugkilometern pro Jahr erbringen.

Ab 13. Dezember 2020 verbessere sich das Fahrplanangebot auf der S 6 im Abschnitt Mannheim–Bensheim. Die S-Bahn fährt künftig täglich und durchgehend im Stundentakt, was durch mehr Fahrten im Abendverkehr und das Schließen von Taktlücken abends und am Wochenende erreicht wird. Zusammen mit den parallel verkehrenden Zügen des Main-Neckar-Ried-Express ergibt sich hier der seit langem angestrebte S-Bahn-Halbstundentakt. „Das Angebot ist Corona-tauglich“, so Uli Sckerl abschließend, die S-Bahnen bieten ausreichend Platz. Es muss natürlich eine Beachtung der Hygieneregeln durch die Fahrgäste hinzukommen“.